

FIBRANgyps SUPER

Descrizione prodotto

Lastra in gesso rivestito ad alta resistenza meccanica e durezza superficiale, a ridotto assorbimento d'acqua, additivata con fibre di vetro e vermiculite per aumentarne la resistenza al fuoco, marcata CE DIFH1R conformemente alla norma UNI EN 520. Si identifica per il colore azzurro della faccia a vista.

Disponibile in due diversi spessori : BA13 spessore nominale 12,5mm, BA15 spessore nominale 15mm.



Campo di impiego

Adatta per la realizzazione di pareti interne , contropareti , controsoffitti ed elementi di finitura ove sia richiesta resistenza meccanica superiore (+30% rispetto alle lastre standard), resistenza all'abrasione e alla scalfitura superficiale , resistenza al fuoco (EI 120), elevato isolamento acustico (fino a 5 dB in più rispetto ai sistemi realizzati con lastre standard) e resistenza all'umidità.

Caratteristiche	U. M.	Valore	Norma
Bordi	-	BA bordo assottigliato	EN 520
Larghezza	mm	1200	EN 520
Conduktività termica (a 10°C)	W/m K	$\lambda_d = 0,25$ valore teorico	EN 10456
Reazione al fuoco	Classe	A2-s1,d0	EN 520
Coesione alle alte temperature (F)	min	> 15	EN 520
Calore specifico	kJ/kg K	$c_p = 1,0$ valore tabulato	EN 10456
Fattore di resistenza al vapore	-	$\mu = 10$ valore tabulato	EN 10456
Densità (D)	kg/m ³	> 1015	EN 520
Impronta della biglia (I)	mm	< 15	EN 520
Assorbimento d'acqua totale (H1)	%	< 5	EN 520
Assorbimento d'acqua superficiale (H1)	g/m ²	< 180	EN 520

Tipo	Spessore [mm]	Peso [kg/m ²]	Lunghezza [m]	Fless. long. [N]	Fless. trasv. [N]
BA13	12,5	12,7	2,0	≥ 725	≥ 300
BA15	15	15,4	3,0	≥ 870	≥ 360

Marcatura presente sul retro della lastra:

FIBRANgyps SUPER – sp. ... mm - CE – D,F, H1,I,R - EN 520 A2-S1,d0(B) - data e ora di produzione - numero D.o.P.



FIBRAN S.p.A. si riserva il diritto di modificare o cambiare i dati tecnici riportati senza preavviso. E' responsabilità del cliente verificare che le informazioni tecniche siano adatte all'utilizzo specifico previsto. Per ulteriori informazioni tecniche consultare il sito www.fibran.it o l'Ufficio Tecnico.

08/01/2016 rev1